



Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.03.02.AR.05.003 elaborat la data de 01.2013  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.03.02.AR.05.003 prepared on 01.2013

Verificator / Expert  
 Checker / Expert

Cerința  
 Requirement

Semnatura  
 Signature

Referat / Expertiza  
 Report / Expertise



MINISTERUL  
 TRANSPORTURILOR



BENEFICIAR / BENEFICIARY :  
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂLĂTORIE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:  
**PÖYRY**

Șef de echipă  
 Team leader

Verificat  
 Checked

Subcontractant / Subcontractor

Aprobat  
 Approved

Verificat  
 Checked

Șef de echipă  
 Team leader

Verificat  
 Checked

Aprobat  
 Approved

Verificat  
 Checked

Șef de echipă  
 Team leader

Data  
 Date

Semnatura  
 Signature

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013



Adjunct Șef de echipă  
 Deputy Team leader

Arhitect  
 Architect

Arhitect  
 Architect

Arhitect  
 Architect

Arhitect  
 Architect

Arhitect  
 Architect

Arhitect  
 Architect

Arhitect  
 Architect

Arhitect  
 Architect

Arhitect  
 Architect

Arhitect  
 Architect

Project 9j  
 35311.1

Faza / Phase:  
 PTh+CS / TD+TS

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Tronsonul 2 - A: Km 614 - Cap Y B Arzava

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2 - A: Km 614 - End Y B Arzava

Denumire desen / Drawing name:

Stația Ghiroco - Clădire călători - Plan învelitoare

Ghiroco Station - Station Building - Roof Plan

Scara / Scale:  
 1:50

Revizia / Revision  
 1/05.2013

Cod desen / Drawing Code  
 PT.2A.03.02.AR.05.003

Nr. / No  
 03/10

